

443 Vergangenheit hat das Risiko Jungwald  
vorgezogen, genau! Akkurat der Einfall  
ist ihm passiert, jetzt kann nur immer  
einer Wunder wirken gehn, Onufry. Klar ?

8. Wirbelchen  
Verhandlungen  
"DIESER ZUR!"  
1 Zipfel Glück (2579)

"Rundes Faß, sagt er, hab dich nicht so. Komm zu dir! Sagt er." |

#### BETT

unregelmäßig.

#### GRUND

bis **L o s e n** schottrig, dann bis **F i c h t e** Kies mit Sand, endlich Sand.

#### UFER

bis **F e r n e** 2-5 m hoch, steil oder brüchig, weiter oft flach und sandig.  
Von **R e c h t w o** abwärts beiderseits 3 m hohe Dämme.

#### GESCHWINDIGKEIT

0,6-0,9 m bei Mittelwasser, 1,5-1,7 m bei Hochwasser.

#### TIEFE

von **K l i n g e n u r** abwärts bei Mittelwasser 1-1,2 m.

#### BREITE

im Oberlaufe 75 m, im Unterlaufe 100 m, auch 180 m. Im Unterlaufe viele  
Sandbänke. Bedeutende

#### HOCHWÄSSER

in der Dauer von 3-6 Tagen. Die Überschwemmungen werden abwärts **R e c h t -**  
**w o** durch Dämme beschränkt. Im

#### WINTER

feste Eisdecke.

444 Onufry wird Hoffnungspastillensucht  
nie verdammen, wenn sie bei solchen  
aufbricht beulenartig, Dippel bekommt  
Kommandant Vergangenheit, wenn er die

8. Wirbelchen  
Verhandlungen  
"DIESER ZUR!"  
1 Zipfel Glück (2580)

#### BRÜCKEN:

südlich **H a c k n u r**, hölzerne Jochbrücke, 50 m lang, 6 m breit;  
südlich **K e r n r i s s**, hölzerne Jochbrücke, 60 m lang, 6 m breit;  
**K l i n g e n u r**, hölzerne Jochbrücke, 72 m lang, 8 m breit;  
südlich **S c h w i n d e n**, eingleisige Eisenbahnbrücke. Und hölzerne Joch-  
brücke, 96 m lang, 8 m breit;  
**N i c h t ü b e r a l l**, hölzerne Jochbrücke, 176 m lang, 7,5 m breit;  
**S i e d e n**, hölzerne Jochbrücke, 170 m lang, 6 m breit, 5 m hoch;  
westlich **L o s e n**, doppelgleisige Eisenbahnbrücke;  
**F e r n e**, hölzerne Jochbrücke.

#### Überfahren

bei **S c h w i n d e n**, **D o n n e r c h e n**, **B l i n d w ü h l e n**, **N i c h t -**  
**ü b e r a l l**, **S c h e r e n f u ß**, **B a l d w i e d e r**, **M e s s e n**,  
**U n t e r s c h w i n g e n**, **Z e u g e n**, **G a n z e**, "**n i c h t i s t**",  
**P o s a u n e n** und **F i c h t e**. Die meisten dieser Überfahren sind für 50  
Mann. Oder 1 Fuhrwerk. Zum Teile fassen sie nur Menschen. Die Überfahren bei  
**F e r n e**, **A x o l o t l**, **S c h i l d l a u s** und **S p i n n e r** fassen je  
140 Mann. Oder 2 Fuhrwerke, Fahrdauer 10<sup>1</sup>.

#### FURTEN

finden sich zunächst der Überfahren, da dieselben meist nur bei höherem  
Wasserstände verkehren, und sonst auch noch an anderen Orten. Die

#### TALBEGLEITUNGEN

bilden von **S i e d e n** an Hügelland und Flachland. Bis **F e r n e** dominiert